



Ryszard Rakower

# Rowerem wzdłuż Warty?

**Tereny wzdłuż Warty mogłyby stać się równie atrakcyjnym miejscem wypoczynku poznaniaków, jak Malta lub Strzeszynek. Nadwarciańskie trasy rowerowe mogłyby zarazem zapewnić sprawną komunikację między wieloma dzielnicami. Czy Poznań powróci nad Wartę?**

Ciągi piesze i rowerowe wzdłuż rzeki lub kanałów stanowią w Europie Zachodniej nieodczony wręcz element miejskiej infrastruktury. W centrum miasta pozwalają rowerzystom szybko przemieszczać się z dala od motoryzacyjnego zgiełku. Zarówno w centrum, jak i na przedmieściach, ze względu na malowniczy przebieg, stanowią też popularny cel spacerów i rowerowych wycieczek.

Nadrzeczne bulwary stanowią spore ułatwienie dla rowerzystów, a dla wielu mieszkańców – popularne miejsce wypoczynku także w innych polskich miastach. Przykładem mogą być nadwiślańskie bulwary w centrum Krakowa, których kontynuacją są niezwykle atrakcyjne widokowo trasy biegnące koroną wałów przeciwpowodziowych. Z kolei w Warszawie, gdzie nadwiślańskie trasy również cieszą się coraz większą popularnością, planuje się gruntowną przebudowę 16-kilometrowej trasy rowerowej wzdłuż Wisły od granicy Łomianek z Bielaniami do Portu Czerniakowskiego. Istniejąca trasa, której stan pozostawia obecnie wiele do życzenia, ma zostać gruntownie zmodernizowana, w tym poszerzona i pokryta asfaltem. Jak na tym tle wypadają Poznań?

Przed kilkoma tygodniami oddany został do użytku kolejny odcinek Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego, biegnący z Poznania do Międzychodu. W granicach Poznania, nie licząc terenów zielonych na peryferiach, jest on jednak nadwarciański tylko z nazwy. Ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż Warty występują bowiem w Poznaniu jedynie w postaci szczątkowej.

Najdłuższa, malownicza trasa biegnie na lewym brzegu Warty od Dębiny aż do mostu św. Rocha. Na wielu odcinkach

bardziej przypomina ona jednak trasę dla rowerów górskich niż nadrzeczny bulwar. Na północ od Dębiny biegnie najpierw piaszczystymi ścieżkami, następnie zaniedbaną, nierówną ul. Piastowską. Dopiero przy moście Królowej Jadwigi rozpoczyna się krótki, niestety również zaniedbany, odcinek asfaltowy.

Przy moście św. Rocha trasa kończy się, a położone dalej na północ tereny wzdłuż Warty są zupełnie niedostępne bądź też nie zachęcają swym stanem do wycieczek rowerowych lub spacerów. W szczególności opłakanym stanie znajduje się nadwarciańska ścieżka na Szelągu. Nierówna, kamienista nawierzchnia mało kogo zachęca do korzystania z tej malowniczo położonej, ale niemal nieznannej i nieuczęszczanej trasy. Dopiero na północnych krańcach Poznania, między Naramowicami a Radziejewem, tereny nad Wartą przyciągają szersze grono rowerzystów i spacerowiczów. Nadwarciańskie drogi na tym obszarze, miejscami piaszczyste, pełnią jednak wyłącznie funkcję rekreacyjną.

Nie lepiej wygląda sytuacja na prawym brzegu Warty. W miarę wzorcowy ciąg pieszy i ciąg rowerowy biegnie tam jedynie między mostem Przemysła I a mostem Królowej Jadwigi.

Czy jest szansa, że to się zmieni? Mimo że realizację tras pieszych i rowerowych wzdłuż Warty przewidują miejskie dokumenty planistyczne, a problem

zagospodarowania terenów nadwarciańskich przewija się w publicznej debacie, miasto nie podejmuje w tym kierunku żadnych konkretnych działań.

Udostępnienie terenów nadwarciańskich pieszym i rowerzystom nie wymaga tymczasem wielkich nakładów, zwłaszcza jeśli będzie następować etapami. W pierwszej kolejności można by na przykład zrealizować wzorcowy bulwar choćby na krótkim, ale ważnym odcinku wzdłuż kampusu Politechniki Poznańskiej czy też wyasfaltować



**Rowerzyści nad Wartą w Naramowicach. Na drugim planie es-takada kolejowa i most kolejowy. Fot. Ryszard Rakower**

zaniedbaną ścieżkę na Szelągu. Wielkich nakładów nie wymaga również podniesienie jakości szlaku rowerowego łączącego centrum Poznania z Dębiną – na przykład utwardzenie malowniczego odcinka biegnącego wałem przeciwpowodziowym między ul. Piastowską a ul. Hetmańską.

Czy Poznań powróci nad Wartę, a jej brzegi zapełnią się rowerzystami? Z całą pewnością warto rozpocząć na ten temat publiczną debatę. ■